



Compte rendu du Comité Technique Local du 15/12/2022

Ce jeudi 15 décembre 2022 la Direction de l'Hérault a convoqué les OS pour l'ultime CTL de l'année, qui s'avère aussi être le dernier CTL tout simplement. L'année prochaine nous nous réunirons selon de nouvelles modalités.

Ce CTL avait pour unique sujet le transfert au 01/01/2023 des budgets de deux EHPAD du SGC Ouest Hérault à la Trésorerie Hospitalière Ouest Hérault (pour avis).

Solidaires Finances Publiques 34 a profité de cette dernière instance pour lire une liminaire traitant de la sécurité des agents au niveau local dans le contexte du drame du Pas-de-Calais survenu lors d'un contrôle fiscal . (liminaire ci-jointe).

En réponse, à nos interpellations la direction nous confirme que des réflexions sont en cours au plan national pour mieux sécuriser les agents. Au niveau local, les chefs de brigades sont consultés, en ce moment, pour préparer la venue du Préfet du 16/12/2022.

Les questions des échanges de renseignements avec les services de police doivent s'intégrer dans une politique au niveau national.

A ce jour il n'y a pas de décisions arrêtées.

La direction a assuré que la sécurité des agents est une préoccupation forte tant sur le plan national que local.

Maintenant il faut des actes !

Point 1 : Transfert au 01/01/2023 de la gestion du budget de 2 EHPAD à la Trésorerie Hospitalière Ouest Hérault (pour avis)

La direction nous informe qu'il y a une "coquille" dans les documents.

En effet, après l'opération de transfert de cette année il restera encore le transfert de 3 EHPAD "M22" prévus au 1er janvier 2024.

Pour le transfert de cette année, compte tenu de la masse de travail que représente l'opération, la direction a dimensionné à un ETP la charge de travail. Il sera transféré dans le cadre du mouvement de septembre 2023. En attendant il est prévu par la direction d'affecter, autant que faire se peut, un agent EDR de janvier à septembre 2023 au sein de la trésorerie. Cette mobilisation d'un EDR spécialisé et expérimenté mais dont l'emploi n'est pas pérennisé inquiète **Solidaires Finances Publiques 34**. Les EDR semblent être la solution à tous les problèmes mais ce n'est pas satisfaisant pour les services !

Solidaires Finances Publiques 34 dénonce encore une fois la problématique du manque d'emploi, les postes vacants que les EDR n'arrivent pas à éponger, la doctrine d'emploi des EDR dévoyée, le manque de personnel ! Les nouvelles structures créées suite au NRP ont déjà des chaises vides !

Vote Contre

Questions diverses

-Dans la continuité de notre liminaire, Solidaires Finances Publiques 34 interpelle la direction sur le manque de voiture de fonction pour la BCR ainsi que l'organisation trop stricte pour pouvoir les utiliser. La direction indique qu'il y a des véhicules de fonction sans en préciser le nombre, et assure avoir assoupli les contraintes liés à l'utilisation du véhicule de fonction (à ramener le soir...) sous la responsabilité du chef de service de la BCR. La consigne lui a été donnée de gérer l'organisation avec son équipe en fonction de la réalité du terrain.

Le dispositif de bénéficiaire de "fausses" plaques d'immatriculation n'est plus d'actualité mais fait parti des propositions remontées au national dans le cadre de la protections des agents. Ainsi ce dispositif pourrait être remis à l'ordre du jour pour renforcer la sécurité des agents. Cette problématique de sécurité se pose aussi pour les huissiers.

-Travaux de Montmorency : on a relevé des températures de 7° à 9° dans les bureaux le lundi 12 septembre. La solution envisagée par la direction est d'élargir le télétravail le lundi matin... Une autre proposition est de s'équiper de radiateurs d'appoints avec minuteurs pour permettre le fonctionnement le jour à partir de 7h (risque électrique si fonctionnement la nuit), en priorité les bureaux exposés au nord.

La fin des travaux pour le chauffage dans l'ensemble des bâtiments de Montmorency est prévue en **mars 2024 !!**
Explication de la direction : tout le réseau de canalisation doit être refait ainsi que les ouvrants. Le respect du planning initial (fin 2023) ne pourra être tenu à cause du nombre de places de repli que cela entraînerait, **140** places au total. Ne pouvant dégager un tel nombre de places de repli un étalement plus long des travaux a été demandé. Cette échelonnement entraînera un surcoût estimé à **130.000** €.

-Local à vélos de Montmorency : Les organisations syndicales posent la question maintes fois évoquées du local à vélos de Montmorency au vu de l'augmentation de vélos et de trottinettes.

Les infrastructures ne suivent pas malgré la promotion de ce mode de mobilité!

Le projet est toujours à l'étude. Il faut là aussi que les choses bougent !

Même problématique pour la forpro, qui demande un rack à vélos au dessus du site pour les stagiaires qui viennent à vélo et qui ne peuvent pas se garer.

La direction se pose la question de l'opportunité d'utiliser l'espace public pour installer le rack à vélos. D'autres possibilités seraient peut être à envisager.

-Sur le site de Béziers Clemenceau toujours le même problème de place de parking pour les agents.

D'après la Direction une nouvelle organisation doit être mise en place avec une communication via un fichier des présences sur l'espace partagé.

Dernières minutes :

-De mars à fin septembre 2023 des Algeco, sur deux étages, seront installés sur le parking de Montmorency. C'est l'équipe de direction qui s'y installera et ainsi libérera le 4^o étage. Il est destiné, après changement des ouvrants et installations de prises informatiques, à devenir une zone tampon pour 30 agents durant 7 mois .

Fin des débats et joyeuses fêtes à tous !

